

PERMIS VOITURE (conduite traditionnelle, AAC, CS)

CONTENU DE LA FORMATION

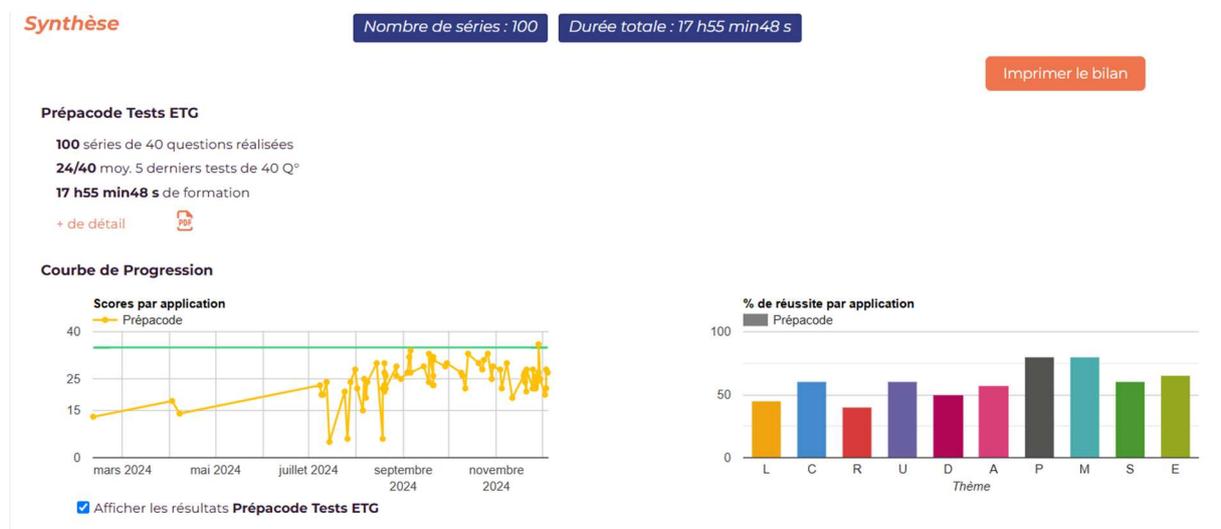
I. EPREUVE THEORIQUE

1- Nous fonctionnons sur tablettes numériques. Via une application les élèves peuvent travailler de plusieurs manières puisque plusieurs types de séries sont proposés :

- séries thématiques,
- séries d'exercices,
- séries "révision des difficultés"
- séries d'examens blancs.

Nous proposons un livre de code pour appuyer le travail numérique ainsi que des cours en vidéo reprenant l'intégralité du code de la route.

Notre responsable administrative et d'accueil veille particulièrement à ce que nos élèves travaillent régulièrement mais surtout intelligemment. Grâce à l'analyse du diagramme de l'élève (exemple ci-dessous), nous pouvons orienter ce dernier sur un travail particulier en fonction de ses difficultés.



2- Nous avons également des plages horaires dédiées, où une aide individuelle par un enseignant diplômé est dispensée. L'enseignant en salle de code répond si besoin aux questions de chacun. Si les élèves le souhaitent nous pouvons travailler dans le détail les difficultés rencontrées (règles de circulation, mécanique, secourisme...).

3- Nous dispensons également des cours théoriques sur les grands thèmes de la sécurité routière. Cela permet aux élèves d'aller plus loin dans la préparation des examens théorique et pratique mais peut aussi les sensibiliser sur plusieurs points.

Exemple de thèmes abordés : alcool, vitesse, constat/assurance, âge et la conduite, conduite par intempéries...

II. EPREUVE PRATIQUE

Durant la formation, plusieurs compétences devront être acquises. Dans l'ordre, les élèves devront savoir :

1- **Maîtriser leur véhicule** dans un environnement où dans un premier temps le trafic sera faible.

2- **Circuler dans des conditions normales.** En agglomération l'élève sera notamment capable de conduire en détectant les différentes intersections (cédez-le-passage, STOP, feux, giratoires et priorités à droite) et en les franchissant en toute sécurité, de positionner son véhicule sur la chaussée, tourner en sécurité...

3- **Circuler dans des conditions plus difficiles.** Hors agglomération il sera notamment capable d'appréhender les virages, de croiser des usagers sur des routes étroites et sinueuses, de s'insérer sur une voie rapide...

4- **Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.** En agglomération et hors agglomération l'élève sera capable de suivre un itinéraire de façon autonome sans intervention de l'enseignant, de pratiquer l'écoconduite, d'être capable de gérer une situation d'accident...

- **Pour les élèves inscrits en conduite accompagnée,** 2 RDV pédagogiques en salle accompagnent cette formation pratique. Là aussi nous aborderons des grands thèmes de la sécurité routière au choix (alcool, rapport âge/conduite, vitesse, assurance, les différents types de route, conduite de nuit ou par intempéries...). 1 RDV préalable et 2 RDV pédagogiques en véhicule sont également au programme. L'objectif ? Relever et travailler les points (s'il y en a) où l'élève est en difficulté pour pouvoir se préparer à l'épreuve du permis et conduire en toute sécurité.

- **Pour les élèves inscrits en conduite supervisée,** 1 RDV préalable en véhicule accompagne la formation. L'objectif ? Relever et travailler les points (s'il y en a) où l'élève est en difficulté pour pouvoir se préparer à l'épreuve du permis et conduire en toute sécurité.