

PERMIS A1/A2

PREPARATION DE L'EPREUVE THEORIQUE

Un élève inscrit chez *CAR*ément *PERMIS* dispose de plusieurs leviers pour travailler la partie théorique. De manière générale, voici comment nous conseillons à nos élèves de travailler.

Nous travaillons le code à l'aide d'une application sur tablettes numériques. Nous avons néanmoins un suivi individualisé puisque toutes les séries qu'elles soient d'exercices ou d'examens blancs ou autres sont enregistrées dans notre base de données.

Ainsi, dans un premier temps, l'élève réalise une série d'accueil qui permet de dresser un premier bilan de ses qualités et de ses points de travail futur. Puis, au fur et à mesure de son avancée et de ses résultats, un diagramme se dessine et notre responsable administrative ou un enseignant oriente l'élève sur des séries ciblées ou des chapitres du livre de code à réviser. Cette partie se déroule à la maison en ligne.

Synthèse

Nombre de séries : 19

Durée totale : 06 h30 min39 s

Imprimer le bilan

Précode Tests ETM

19 séries de 40 questions réalisées

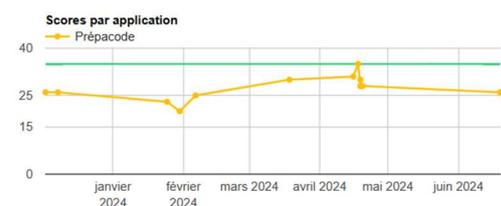
28/40 moy. 5 derniers tests de 40 Q²

06 h30 min39 s de formation

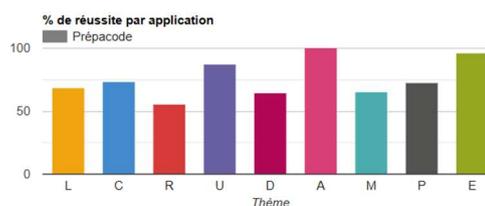
+ de détail



Courbe de Progression



Afficher les résultats Précode Tests ETM



En parallèle nous pouvons proposer une plage horaire durant laquelle un enseignant 2 roues diplômé est présent en salle de cours. Nous invitons fortement nos élèves à y participer. Ils peuvent ainsi poser toutes les questions qu'ils souhaitent, travailler un chapitre précis ou bien revenir sur certaines questions de séries réalisées précédemment. Nous conseillons à nos élèves de venir sur ces créneaux quand ils ont réalisé au moins une dizaine de séries sur l'application.

Nous dispensons également un cours hebdomadaire sur les dangers du 2 roues, ou d'autres sujets en lien avec la conduite d'une moto.

Pour l'entraînement en salle de code, les horaires sont ceux d'ouverture du bureau (hors jours fériés) :

- Lundi : 14h-19h
- Mardi : 10h-12h / 14h-19h
- Mercredi : 10h-12h / 14h-19h
- Jeudi : 10h-12h / 14h-19h
- Vendredi : 10h-12h / 14h-19h
- Samedi : 10h-13h

Pour les horaires des cours théoriques se référer au planning disponible au bureau ou sur le site internet dans l'onglet label au point 3.1 « Horaires des cours théoriques ».

PREPARATION DE L'EPREUVE PRATIQUE

1. La formation «hors circulation» (8h minimum (5h minimum si titulaire du permis A1))

Exactement comme pour la formation en voiture nos élèves moto bénéficient d'une formation où la pédagogie par objectifs prime.

Nos élèves débutent sur une piste fermée à la circulation où ils peuvent commencer à manipuler leur machine sereinement. **De manière générale** voici l'ordre des objectifs dans lequel nos élèves se familiarisent avec leur moto :

- Déplacer la moto d'un point A à un point B en la poussant (moteur arrêté),
- Démarrer,
- S'arrêter,
- Maîtriser la moto à allure très lente sans mettre un pied au sol en ligne droite puis en courbe,
- Effectuer un démarrage en demi-tour,
- Transporter un passager.

Nous attaquons ensuite la manipulation de la moto à allure rapide. Grâce à d'autres exercices spécifiques nos élèves doivent être capables de :

- Monter et descendre les vitesses de 1 à 3,
- Effectuer un freinage d'urgence,
- Effectuer un demi-tour en étant lancé dans un espace de 6m de largeur sans poser de pied au sol,
- Slalomer entre des cônes pour apprendre à pencher la machine,

- Effectuer un évitement.

Dès lors où toutes ces compétences sont acquises, nos élèves sont prêts à passer leur examen hors circulation !

2. La formation en circulation (12h minimum (10h minimum si titulaire du permis A1))

Elle permet aux élèves d'apprendre à utiliser les techniques apprises sur la piste en conditions réelles de circulation. Il s'agit de se préparer aux dangers que tout conducteur de 2 roues va être amené à rencontrer.

Exactement comme pour toutes les formations dispensées nous utilisons la pédagogie par objectifs.

Toujours de manière générale, voici l'ordre pédagogique que nous utilisons pour faire progresser les élèves à leur rythme :

1- Circuler dans des conditions normales. En agglomération, les élèves sont notamment capables de conduire en sécurité en détectant les différentes intersections et en les franchissant en sécurité, de positionner leur moto sur la chaussée, de réaliser des arrêts/départs en toute sécurité, d'effectuer des contrôles rétroviseurs et angles morts, de réaliser des dépassements ou changements de voies en sécurité...

2- Circuler dans des conditions plus difficiles. Hors agglomération, les élèves sont notamment capables d'appréhender les virages, croiser des usagers sur des routes étroites et sinueuses, s'insérer sur une voie rapide, partager la chaussée avec des poids lourds, se rendre visible...

3- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique. En agglomération, hors agglomération et éventuellement sur voie rapide, les élèves sont capables de suivre un itinéraire de façon autonome sans intervention verbale de l'enseignant, pratiquer l'écoconduite, gérer une situation d'accident...

Une fois ces compétences maîtrisées nos élèves sont prêts pour l'examen de la circulation.

Autant que faire se peut, nous essayons de dispenser des cours de circulation la nuit pour permettre à nos élèves de varier les situations de conduite.

HORAIRES DES LECONS DE PLATEAU ET DE CIRCULATION

Les leçons de moto sont dispensées du lundi au vendredi de 9h à 19h ainsi que le samedi de 8h à 18h30.